

## Patins rouleurs Steerman® SX et S

### Capacité 10 - 100 t

Ces patins rouleurs pour charges lourdes universels ont été construits pour le transport sûr et économique des charges allant jusqu'à 100 t.

Une configuration différente de la partie timon et des patins arrière permet également le déplacement de charges supérieures. Normalement, le transport de charges lourdes (comme par exemple les machines, les éléments de construction, les segments de construction en acier) se fait au moyen d'une levée sur 3 points stables.

Pour le transport de charges particulièrement encombrantes ou lourdes avec une position du centre de gravité peu favorable, on peut également composer des patins rouleurs à 4 points. Le timon stable permet une commande facile de la charge combiné avec le plateau tournant à paliers à billes. Les parties arrière du patin rouleur sont orientées en parallèle avec la barre d'accouplement et maintenues en position pendant le transport. Les transports de charges lourdes tout en économisant du temps et en ménageant les matériaux sont possibles.

Le corps des patins rouleurs a un revêtement poudre, tous les composants sont protégés contre la corrosion.



Modèle SX-10



Roulettes à paliers à billes



Corps en fonte à graphite sphéroïdal



Palier à billes de plateau tournant



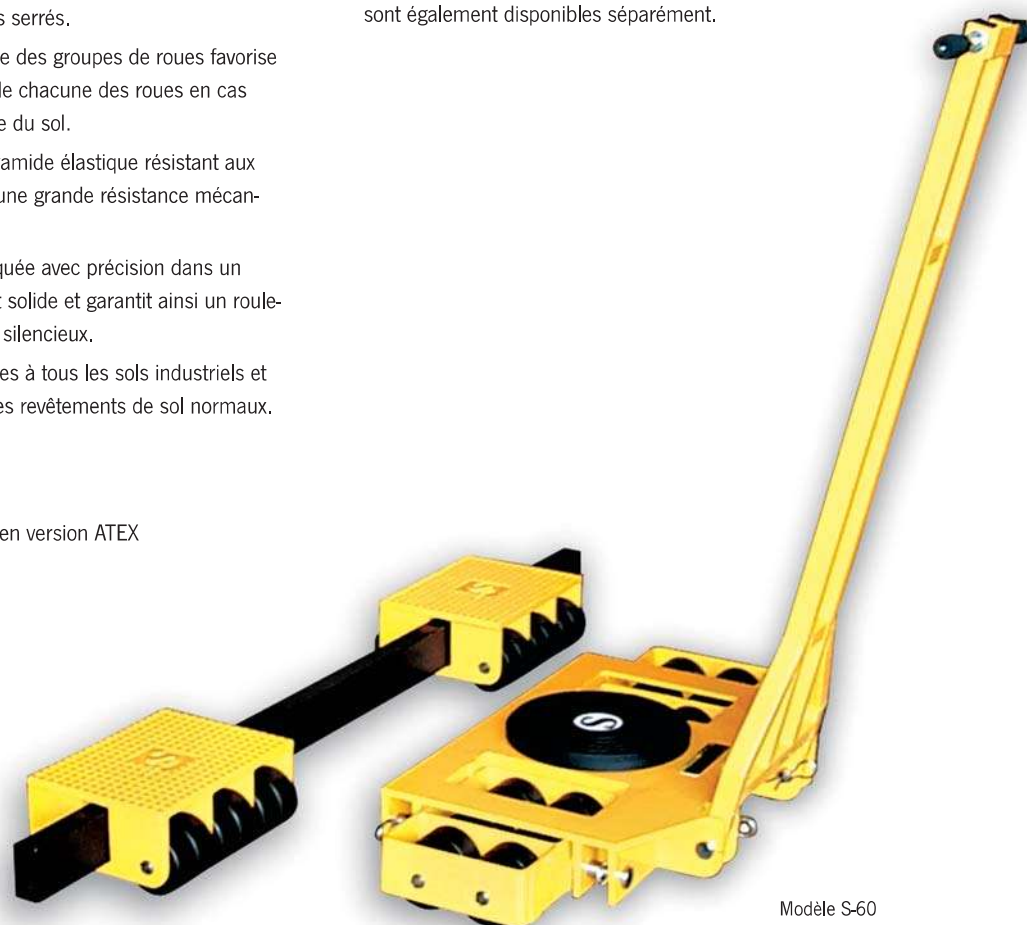
## Patins rouleurs

### Caractéristiques

- La structure modulaire permet une manipulation plus facile et offre en même temps des possibilités de combinaison variées.
- La construction des patins rouleurs est extrêmement solide et résistante à la déformation.
- Ils fonctionnent facilement et garantissent également une résistance au roulement très bas même avec les charges les plus lourdes.
- Les roues doubles (à la place d'une roue large) garantissent de très faibles résistances à l'avancement même dans les virages serrés.
- La suspension articulée des groupes de roues favorise le contact avec le sol de chacune des roues en cas d'irrégularité éventuelle du sol.
- Les roues sont en polyamide élastique résistant aux frottements. Elles ont une grande résistance mécanique et chimique.
- Chaque roue est fabriquée avec précision dans un matériau extrêmement solide et garantit ainsi un roulement particulièrement silencieux.
- Ces roues sont adaptées à tous les sols industriels et n'endommagent pas les revêtements de sol normaux.
- Le démontage des patins rouleurs est simple et sans outil ce qui facilite le transport de leurs différents composants même dans de petits véhicules.
- Les patins rouleurs ont été construits pour l'utilisation professionnelle et sont quasiment sans entretien.
- Toutes les roues sont équipées de deux paliers à billes à lubrification permanente blindés.
- Le patin avant dirigeable du patin rouleur est équipé d'un palier à bille axial surdimensionné en-dessous du plateau tournant.
- Les composants avant et arrière des patins rouleurs sont également disponibles séparément.



Disponible en version ATEX



Modèle S-60

### Données techniques modèle SX and modèle S

Modèle	Code EAN 4025092*	CMU t	Hauteur de construction mm	Nombre de roues	Diamètres des roues mm	Couleur des roues	Poids kg
SX-10	*158503	10	102	16	82	noir	54
SX-20	*158541	20	102	32	82	noir	76
SX-30	*158589	30	110	48	82	noir	136
S-60	*161930	60	170	48	115	noir	302
S-100	*158664	100	210	48	150	noir	525